

LA REVUE DE PRESSE
2024

VINCENT



OCTOBRE NOVEMBRE 2024

04 CAYOLE N°368

06 CHANTIERS DE FRANCE N°563

08 GUIDE FORESTIER N°34

10 LES CHANTIERS DE FRANCE N°561

12 LES ROUTIERS N°1036

14 LES ROUTIERS N°1036

16 MANUMAG N°37

18 MANUMAG N°37

20 MECANISATION FORESTIERE N°246

22 MECANISATION FORESTIERE N°246

24 MINES ET CARRIERE N°327

26 MINES ET CARRIERE N°327

28 VEHICULES UTILITAIRES N°104



BTPmag

N° 368 - OCTOBRE 2024

Construction

Le béton, matériau de tous les possibles



L'oeil de...



Sophie Renner

Présidente du groupe Vensys

Matériels



Develon au combat

Grand format

A L'ASSAUT DE LA START-UP NATION



CAYOLAMEDIAS

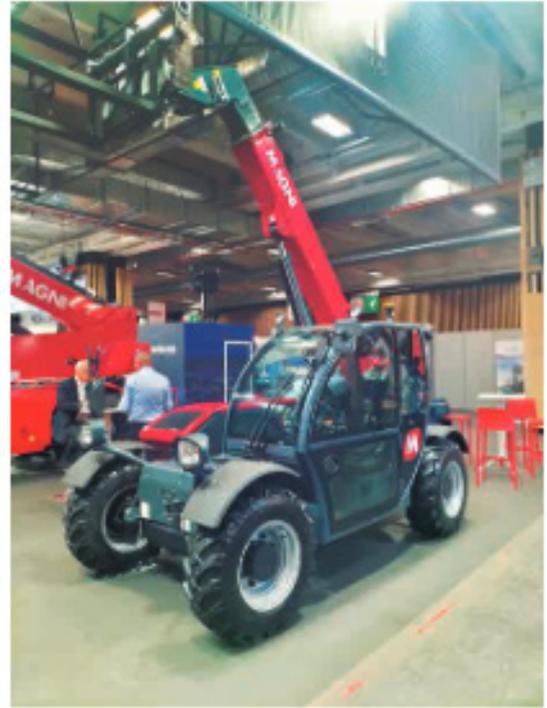
NOS INSERTIONS DANS CE MAGAZINE...

MAGNI VERS LA DIVERSIFICATION

« Nous l'avions présenté lors d'Intermat et c'est aussi sur Batimat qu'il va à la rencontre de son public français. C'est notre dernière nouveauté dans la gamme compacte et qui offre de nombreuses possibilités aux opérateurs TP comme agri », présente Christophe Ville, directeur commercial de Magni pour la France. Avec une capacité de 3 tonnes et une hauteur de 5,8 mètres, le nouveau TH3.6 concilie petite taille et performance de poids. Le chariot télescopique fixe le plus compact de la gamme TH, pour les secteurs de la construction, de la logistique et, bientôt, de l'agriculture, peut, en effet, porter la pleine charge à une hauteur de plus de 5 mètres, 2 500 kg à la hauteur maximale et 1 000 kg à plus de 3 mètres de portée horizontale. Son hauteur réduite est idéale pour les espaces confinés,

tout en conservant une garde au sol excellente pour les terrains accidentés. Ces caractéristiques et son moteur Deutz Stage V de 55 kW (75 ch) lui permettent d'atteindre 35 km/h. Les 4 roues motrices et directrices, soutenues par une transmission hydrostatique, optimisent la stabilité et la maniabilité avec 3 types de direction : à deux roues, à quatre roues et en crabe. Outre le TH3.6, Magni va également diversifier sa gamme avec l'arrivée dans son offre de chariots élévateurs dans le segment de 2 à 3 tonnes. « Nous développons nos gammes aussi bien pour les deux secteurs dans lesquels nous sommes présents », confirme Christophe Ville. Dès le prochain novembre, le constructeur présentera au salon EIMA, les deux premiers exemplaires destinés d'abord au secteur agricole.

T.M.



LA GAMME TEC

LE RÊVE DE TOUT OPÉRATEUR DE GRUE

Les applications complexes nécessitant une grande portée et une puissance de levage maximale constituent un défi quotidien pour nos clients. Notre gamme TEC facilite leurs opérations et optimise leurs performances grâce à ses modèles toujours plus intelligents, plus puissants et surtout encore plus rapides.





LIFETIME EXCELLENCE
PALFINGER.FR

CHANTIERS DE FRANCE

WWW.CHANTIERSEFRANCE.FR

ENTREPRISES, MATÉRIELS ET TRAVAUX DE TERRASSEMENT, VRD, GÉNIE CIVIL, TRAVAUX SOUTERRAINS/FLUVIAUX/MARITIMES, FONDATIONS SPÉCIALES

N°563 OCTOBRE 2024

DOSSIER

LES COMPACTEURS DE SOL

p.30

INTERVIEW

Henri Belledent,
directeur ingénierie et projets
chez Cemex France

p.10

MATÉRIEL TENDANCE

Les chargeuses
sur pneus

p.42

EN ACTION

Sandvik
MT 520

p.50



DISTRIBUTION / LOCATION / CONSTRUCTEUR

GROUPE VINCENT

L'ART DU CHARGEMENT

Les 18 et 19 septembre, le Groupe Vincent a fêté ses 140 ans. Pour l'occasion, ses équipes ont organisé à Livron-sur-Drôme une grande exposition qui illustre ses offres de constructeur et de distributeur.

« On pensait qu'ils mettraient deux ou trois grues. On a été surpris », confie un responsable matériel lors de la soirée de gala. En effet, la plate-forme de démonstration de Livron-sur-Drôme, dans la Drôme, était pleine à craquer de machines. Pour célébrer son 140^e anniversaire, le Groupe Vincent a réuni le 18 et 19 septembre pas moins de 140 matériels au sein du siège de deux de ses sociétés, Palfinger France et Sygmat : 80 camions, 40 engins de levage ou de manutention et 20 outils complémentaires. Le tout donnait un aperçu de la variété des activités de l'entreprise, à la fois constructeur de bennes et carrossier avec son entité Bennes Vincent, mais aussi distributeur exclusif de plusieurs marques pour la France, dont Palfinger et Sennebogen. « Par le passé, les différentes structures communiquaient indépendamment. Un rassemblement de l'ensemble le groupe constitue une relative nouveauté », note Epvre Delquie, responsable du développement commercial et du marketing de Sygmat, la société chargée de la commercialisation entre autres de Sennebogen et d'Ormig dans l'Hexagone.

MUTUALISATION

Le parcours de visite passait par des espaces représentatifs des différents secteurs commerciaux de l'entreprise : manutention, environnement, agriculture, sylviculture et BTP. Les visiteurs pouvaient y voir notamment des pelles de manutention et des chargeurs télescopiques Sennebogen associées à des poids lourds munis de grues Palfinger et carrossés par les Bennes Vincent. Ces combinaisons mettaient en lumière les synergies construites par le groupe au fil des années. « Nos marques restent spécialisées, mais nous mettons en commun certains éléments,

précise Epvre Delquie. Le site de Livron-sur-Drôme représente par exemple 5 000 m² partagés entre des produits Palfinger et Sennebogen. Il n'y a pas un métier où nous n'avançons pas ensemble. » Cette diversité s'avère un atout alors que la construction entre dans une période de creux. « L'activité se contracte sans s'écrouler, observe le responsable. Notre bilan clôturé au 30 septembre reste correct. Pour les solutions spécifiques, il y a toujours des projets et nous pouvons compter sur la pluralité de nos marchés. » Le chiffre d'affaires de Groupe Vincent tourne autour de 300 millions d'euros. Ses effectifs ont aujourd'hui dépassé les 850 personnes. La question de l'offre étant bien consolidée, ses dirigeants sont aujourd'hui particulièrement engagés dans la politique RSE de l'entreprise. L'anniversaire était d'ailleurs la première sortie publique d'une benne fabriquée dans un acier produit avec de l'électricité solaire et des métaux issus du recyclage. Une douzaine de modèles de ce type devraient sortir des usines dans les prochains mois.

Mathieu Dejeu

CI-DESSOUS

Le site de Livron-sur-Drôme le 19 septembre.



IL L'A DIT



**EPVRE DELQUIE
RESPONSABLE
DU MARKETING DE SYGMAT**

« Les marques du Groupe Vincent restent spécialisées, mais il n'y a pas un métier où nous n'avançons pas ensemble. »

GUIDE

LE GUIDE DES EXPLOITANTS ET PROPRIÉTAIRES FORESTIERS

F RESTIER

www.guide-forestier.com

Credit photo : Husqvarna France



2024

N°15

UNE PUBLICATION
VAC EDITIONS

NOS INSERTIONS DANS CE MAGAZINE...



PALFINGER

PALFORET

DES VÉHICULES SUR MESURE ET DES ENSEMBLES PRÊTS À L'EMPLOI

Parce que vos besoins sont notre priorité, nous nous attachons à vous proposer des produits à la fiabilité maximale. Nos équipes, disponibles sur toute la France, vous accompagnent toute l'année.

LIFETIME EXCELLENCE

CHANTIERS DE FRANCE

WWW.CHANTIERSDEFRANCE.FR

ENTREPRISES, MATÉRIELS ET TRAVAUX DE TERRASSEMENT, VRD, GÉNIE CIVIL, TRAVAUX SOUTERRAINS/FLUVIAUX/MARITIMES, FONDATIONS SPÉCIALES

N°561 JUILLET 2024

GUIDE 2024

Les spécialistes
des Fondations
Spéciales

p.51

INTERVIEW

Jan Vandenbroeck,
vice-président
du TRAMAF

p.10

DOSSIER

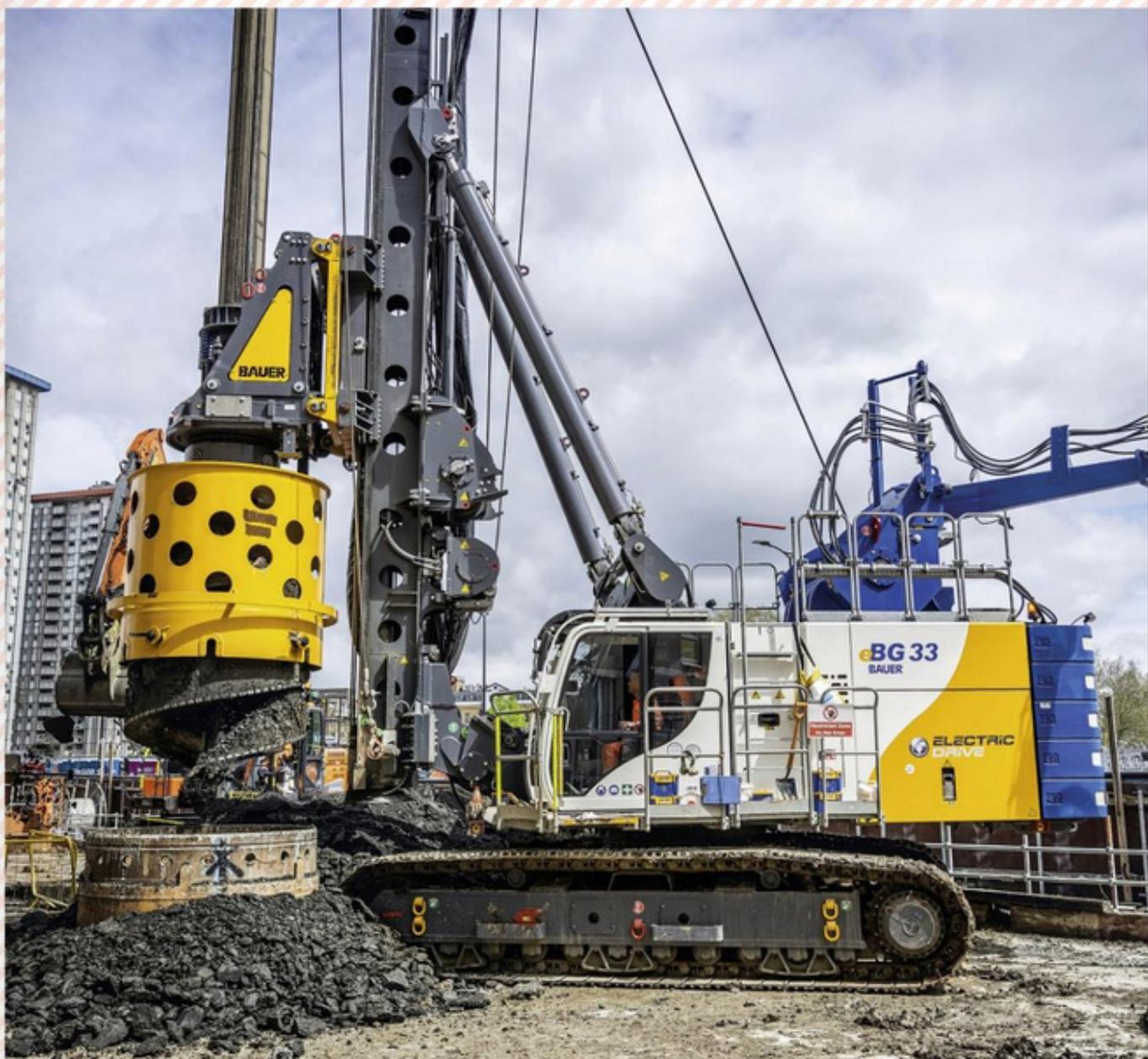
Les foreuses :
l'innovation
sort de son trou

p.24

MATÉRIEL TENDANCE

Travaux maritimes et fluviaux :
les entreprises prescriptrices
de leurs matériels

p.34



NOS INSERTIONS DANS CE MAGAZINE...

SYGMAT

SENNEBOGEN

SYGMAT distributeur exclusif SENNEBOGEN

Des gammes complètes adaptées aux travaux de construction, génie civil, fondations spéciales, travaux maritimes et fluviaux :

- Pelles à câbles de 13,5 à 300 t
- Grue treillis sur chenilles de 50 à 300 t
- Grue télescopiques sur chenilles de 16 à 130 t



LES ROUTIERS

LES ROUTIERS

N°1036 - NOVEMBRE 2024

90^e année

» ROUTIERS.COM

LE MENSUEL DE LA ROUTE ET DES TRANSPORTS DEPUIS 1934

Le salon IAA, mi-chinois, mi-hydrogène

Profession

Position lit pendant
l'attente : trop d'abus



Santé

Les routiers davantage
exposés

Reportage

140 ans du groupe Vincent,
Palfinger en vedette



Manifestation

Les 24 Heures
du Mans camions
et ses attractions

L 14678-1036 - F. 6,90 € - RD



Belux : 6,20 €



ON NOUS VOIT...

Photos sommaire et couverture : Ceciledorleans, Ehrlacher, Fieux, Fotolia, Freepick, Fréor, Lancereau, Scania & X.D.R.



Manifestations 2024-2025

- **Epoq'auto** 8-10 novembre Lyon Eurexpo
- **Pollutec Paris** - 26-27 novembre Paris Expo - Porte de Versailles
- **Dakar 2025 (6^e édition en Arabie Saoudite)** 3-17 janvier 2025 Entre Bisha et Shubaytah
- **Rétromobile** - 5-9 février 2025 Paris Expo Porte de Versailles (Pav. 1, 2,2, 3)
- **Journées Hydrogène dans les Territoires (12^e édition)** - 1-3 juillet 2025 Hôtel de Région à Lyon



Pour annoncer vos manifestations dans cette rubrique, envoyez un mail sur mfreor@rouitiers.com au moins un mois et demi avant la date en indiquant « agenda manifestations » comme objet.



Reportage

Levage-manutention

Texte & photos : Alain Lancerneau



140 solutions pour gagner en temps et en sécurité

Vous êtes de plus en plus nombreux à vous reconvertir dans la manutention, dans le levage ou dans la benne, pour le transfert et la valorisation des déchets. Pour mieux vous conseiller et vous former, 140 solutions ont été présentées par le groupe Vincent⁽¹⁾ lors d'une journée portes ouvertes.

Les grands routiers, confrontés à la concurrence de l'Europe de l'Est, sont chaque année, plus nombreux à se reconvertir dans la livraison avec charlots ou bras de grue. La notion de prix au km est oubliée, car ce sont les formations, la productivité et la rigueur (sécurité) dans le maintien de ces équipements sophistiqués qui sont recherchés.

Dans ce secteur aussi, les innovations apportent plus de sécurité, avec l'ambition de vous faire gagner du temps en livraison ou sur les chantiers. L'idéal serait d'avoir des centres de découvertes et d'apprentissage au maintien de toutes ses solutions, avant et après l'investissement. C'est possible ! Pour souligner ses 140 ans, le groupe Vincent (1000 salariés

sur 30 sites en France) a organisé durant deux jours un véritable salon à ciel sur 20 000 m², avec... 140 solutions !

Pour exposer toute la gamme des nombreuses marques qu'il diffuse, Vincent a opté pour son site de Livron, dans la Drôme. Il y a offert à ses clients des démonstrations dynamiques. Plus de 1200 d'entre eux sont venus : transporteurs, grumiers, acteurs du levage-manutention, du BTP, de l'agriculture, de la collecte de déchets et du recyclage... sans oublier les acheteurs des administrations (l'équipement et les pompiers notamment).

Au total, 80 véhicules, 40 machines et 20 équipements optionnels ont été présentés avec démonstrations

Sur 20 000 m² étaient exposées toutes les gammes des différentes marques diffusées par le groupe Vincent.

à l'appui. Ces aires d'évolution, dans un univers de travail reconstitué (bois, granulats, déchets), sont ouvertes le restant de l'année pour les futurs acheteurs (ça permet de mieux cibler leurs besoins) et lors des prises en main lors de la livraison d'un véhicule.

Les démonstrateurs des différentes marques que possède et diffuse le groupe Vincent[®] ont fait apprécier leur dextérité.

Une parfaite formation apporte non seulement un gain de temps et d'argent, mais ces innovations bien exploitées contribuent à éviter des accidents de travail, encore trop nombreux sur les chantiers, sur des sols instables ou au contact de différents intervenants. ■

⁽¹⁾ Palfinger, Sennebogen, Palforêt, Presta, Vincent Environnement, sans oublier les bennes Vincent.

ON PARLE DE NOUS...

Des évolutions pour les tâches répétitives

Les camions à bras de grue rencontrent un succès croissant, en offrant plus de polyvalence qu'une grue automotrice.

Palfinger-France, dont le capital est détenu conjointement par le constructeur autrichien et par le groupe Vincent, propose une gamme jusqu'à 200 t/m, avec une portée maxi de 26 m, et 48 m avec Jib.

Pierre-Marry Chalançon, responsable produits grues chez Palfinger pour toute la France, détaille les dernières évolutions : « Sur les dernières gammes, sur nos dernières machines, nous avons plusieurs nouveautés, notamment au niveau de la sécurité, mais aussi du confort ».

Par exemple, explique-t-il, le dépliage-repliage de la grue est



Pierre-Marry Chalançon, responsable produit grues chez Palfinger France, présente les derniers perfectionnements.

automatisé au moyen d'un seul bouton. Le nivellement automatique est plus rapide. « À l'aide d'un seul levier, les quatre béquilles se posent au sol d'un seul coup. Le



Les clients pouvaient assister à des démonstrations, notamment pour cette dépose de poteaux avec une grue Palfinger.

camion se place au niveau zéro. Le camion ainsi stabilisé, la capacité de levage sera parfaite. L'option memory permet de mémoriser jusqu'à 4 points dans l'espace. On va définir un point pour faire

de la répétition. Par exemple, pour décharger 20 palettes d'un plateau, on mémorise un point A au milieu du plateau et la grue reviendra automatiquement et rapidement à ce point ».



François Cuttaz, responsable développement commercial Palfinger France, guidait la délégation de Palfinger AG venue d'Autriche.

140 ans et toutes ses dents

Fondée en 1884 à Etoile-sur-Rhône (26) par Auguste Vincent, charron à l'origine, l'entreprise Vincent est toujours contrôlée par la famille.

Axé sur le poids lourd dès la libération, le groupe Vincent s'est diversifié dans la carrosserie (1950) et le levage (1978). Puis il a repris Manufroid avec Palfinger pour représenter en France la marque autrichienne, avant de s'investir dans la construction de bennes (2006) en France et en Pologne avec Konmet.

Il a ensuite intégré Sygmat (2014) pour distribuer l'allemand Sennebogen. Avec Palforêt (2015), Presto et Vincent Environnement, ce groupe est actif dans de nombreuses spécialités liées aux camions. Tous les constructeurs de camions collaborent d'ailleurs avec le groupe Vincent.



Tous les constructeurs collaborent avec le groupe Vincent afin d'offrir des solutions clés en main, déjà assemblées.

N° 37 SEPTEMBRE 2024

MANU MAGAZINE

MAG

#37 WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE



V210R

valla.com



octo plus 30

oilsteel.com

Oil&Steel et Manitex Valla
vous attendent aux
JDL Expo 2024 - Stand A6

NOS INSERTIONS DANS CE MAGAZINE...

MANUMAG MAGAZINE

ROBUSTESSE ET FLEXIBILITÉ

SENNEBOGEN PROPOSE DES GRUES ET PELLES À CÂBLES DÉVELOPPÉES ET CONSTRUITES SPÉCIFIQUEMENT POUR TRAVAILLER SUR CHANTIERS.

GRUES TÉLESCOPIQUES :

- » Gamme étendue de 15 à 130 t sur chenilles, déplacement en charge
- » Télécopage en charge sur toute la longueur de la flèche
- » Tableaux des charges sur 360° sans limitation de zone

PELLES À CÂBLES POUR TRAVAUX DYNAMIQUES :

- » Une gamme complète de 30 à 300 t
- » Pour les applications sévères et dynamiques sur chantiers de construction
- » Usage en grue ou porteur pour génie civil, fondations spéciales, travaux maritimes et fluviaux, dragline...

SYGMAT

SENNEBOGEN



SYGMAT DISTRIBUTEUR EXCLUSIF SENNEBOGEN EN FRANCE

SYGMAT.FR

HOEFLON®

**La grue la plus précise.
Convient à tous les chantiers.**

Avec notre distributeur français
GK Techniques, nous sommes au:

Batimat, Paris

30/09 - 03/10

Stand 7.2 J075



Commandez votre ticket via
batimat.com

hoeflon.com
sales@hoeflon.com
+31 (0)342 400 288

gktechniques.com
info@gktechniques.fr
+ 33 (0) 1 60 81 14 60

Hoeflon. Good job.

N° 37 SEPTEMBRE 2024

MANU MAGAZINE

MAG

#37 WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE



V210R

valla.com



octoplus 30

oilsteel.com

Oil&Steel et Manitex Valla
vous attendent aux
JDL Expo 2024 - Stand A6

NOS INSERTIONS DANS CE MAGAZINE...

PALFINGER

LA NOUVELLE GAMME TEC

LE RÊVE DE TOUT OPÉRATEUR DE GRUE

Les applications complexes nécessitant une grande portée et une puissance de levage maximale constituent un défi quotidien pour nos clients. Notre nouvelle gamme TEC facilite leurs opérations et optimise leurs performances grâce à ses modèles toujours plus intelligents, plus puissants et surtout encore plus rapides.

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER.FR

LE MENSUEL TECHNIQUE DE L'EXPLOITATION FORESTIERE MECANISEE

LE JOURNAL DE LA

MECANISATION FORESTIERE



DO
Les grue
le transport d



NOUV
La foreuse Tou
pour dess
sans an



S
Démo Interna
au Canada, entre puis
et préca

- ENTRETIEN
- ABATTAGE
- DÉBARDAGE
- TRANSPORT
- SCIAGE MOBILE
- BOIS DE CHAUFFAGE

NOS INSERTIONS DANS CE MAGAZINE...



PALFORET

DES VÉHICULES SUR MESURE ET DES ENSEMBLES PRÊTS À L'EMPLOI

Parce que vos besoins sont notre priorité, nous nous attachons à vous proposer des produits à la fiabilité maximale. Nos équipes, disponibles sur toute la France, vous accompagnent toute l'année.

LIFETIME EXCELLENCE



LE MENSUEL TECHNIQUE DE L'EXPLOITATION FORESTIERE MECANISEE

LE JOURNAL DE LA

MECANISATION FORESTIERE



DO
Les grue
Le transport d



NOUV
La foreuse Tou
pour dess
sans an



S
Démonstra
au Canada, entre puis
et préc

- ENTRETIEN
- ABATTAGE
- DÉBARDAGE
- TRANSPORT
- SCIAGE MOBILE

DOSSIER



Les grues forestières pour le transport de bois

Le marché des grues pour ensembles forestiers reste toujours actif en 2024 après avoir atteint des records les années précédentes. Un dynamisme qui reflète une activité du transport toujours en développement malgré les aléas économiques et écologiques à court terme. Une tendance de fond qui fait se multiplier la diversité des équipements pour bois court et bois long. Que ce soit sur le poids des grues, sur la puissance disponible ou sur le confort de pilotage, les divers constructeurs proposent pour la plupart des solutions de plus en plus performantes avec des portées encore un peu plus éloignées. Les utilisateurs, s'ils apprécient en premier lieu la fiabilité de la plupart des modèles du marché, demandent de manière croissante plus de confort pendant la conduite de la grue. Ce qui se traduit par des protections amovibles ou des cabines de mieux en mieux adaptées aux contraintes françaises de transport du bois et qui progressivement conquièrent le paysage forestier. En attendant les solutions abouties de pilotage de la grue via un casque de réalité virtuelle.

JMF

mines & carrières

n° 327
Septembre 2024

SPÉCIAL DIJON 2024

73^e congrès-exposition de la Sim

**Réindustrialisation, exploitation
et valorisation de nos ressources**

Une revue
de la Société de
l'industrie minière



NOS INSERTIONS DANS CE MAGAZINE...



AUDRAIN
FORAGE
MINAGE
CONCASSAGE

EXPERTISE-EXPERIENCE-QUALITE-REACTIVITE

Tél. 02 99 68 40 20 accueil@p-audrain.fr • www.p-audrain.fr



SYGMAT SENNEBOGEN

SYGMAT distributeur exclusif SENNEBOGEN
Présent au congrès de la SIM Stand H20 :

- Pelles à câbles pour DRAGLINE 40 à 300t
- Chargeurs télescopiques 4 à 5,5t
- Pelles de manutention industrielle 18 à 420 t

SYGMAT.FR

L'adaptation du secteur du recyclage à l'électrification de la mobilité

Marie Nicolle, Comet

Historiquement, le groupe Comet est actif dans le recyclage des métaux ferreux mais s'est diversifié depuis 1995 avec le début du recyclage des véhicules hors d'usage (VHU). Depuis 2002, le groupe est également actif dans le recyclage des métaux non ferreux et des DEEE. En 2019, deux sociétés du groupe sont devenues les premiers centres agréés de dépollution des voitures électriques et hybrides en Wallonie. Depuis sa création, Comet Traitements a été témoin des avancées techniques dans le secteur de la mobilité avec l'apparition des premiers véhicules hybrides et électriques dans ses flux (2013), mais également avec le traitement des premiers vélos et trottinettes électriques (2018). Depuis, Comet est devenu un acteur majeur dans le recyclage de l'e-mobilité. Ces flux apportent de nouveaux challenges en termes de recyclage. Comet opérant un recyclage mécanique avec — du broyage en première étape — la présence de nouveaux composants implique une dépollution et un démantèlement spécifiques en amont, mais aussi une diversification des filières de sortie des matières avec l'apparition de nouveaux matériaux comme les métaux précieux et les aimants. Cette flexibilité est rendue possible grâce aux efforts constants du groupe Comet apportés à la recherche, avec un pôle R&D et la participation à de nombreux



projets de recherche à la fois européens et régionaux. Nombre de ces projets ont favorisé la mise en place de nouvelles unités de traitement. Citons notamment l'unité de tri robotisé de métaux Multipick (2023), et l'unité de production de cuivre électrolytique Biolix (2024). ■

Reconversion de l'ancien site Metaleurop Nord en écopole Suez

Virginie Broutin, Suez

La fonderie de Metaleurop Nord située à Noyelles-Godault (62) ferme définitivement ses portes en 2003. Sa disparition n'est pas sans conséquences économiques, sociales et environnementales. Le site est l'un des plus pollués de France avec des tonnes de plomb, de zinc, d'hydrocarbures présentes sur et dans les sols. Au total, 50 hectares classés Seveso 2 sont souillés avec des risques sanitaires périlleux.

À la demande des pouvoirs publics et des acteurs territoriaux, Suez s'est engagé à reconverter durablement cet espace en déployant un projet inédit : démanteler le site et le dépolluer entièrement pour laisser place à des zones d'activités économiques spécialisées dans l'environnement.

L'expertise en dépollution des sols de Suez est un de ses atouts. Mais il n'est pas le seul. Pour aller plus loin, le projet de réhabilitation baptisé Agora repose sur une vision d'ensemble pour une reconversion industrielle durable. Pour cela, Suez a choisi d'intervenir en trois phases : la mise en sécurité et la préparation du

projet début 2004 ; la remise en état du site entre 2004 et 2006 ; le redéploiement économique de la zone de 2006 à 2009 avec ses deux espaces d'activités : tertiaires et industrielles consacrés aux métiers de l'environnement.

Aujourd'hui, l'écopole, devenu une référence dans la dépollution et la gestion des déchets de toutes sortes, et l'Agora qui accueille des organisations à vocation culturelle ou en faveur de l'économie solidaire ainsi qu'un centre de ressources et de formation aux métiers du développement durable, forment un lieu unique en France en raison de sa taille et de la multitude des compétences environnementales proposées. La reconversion a impulsé une dynamique économique et sociale profitable au bassin industriel. D'anciens salariés de Metaleurop ont été rappelés pour travailler à chaque étape de ce projet original. Plus largement, les zones tertiaire et industrielle ont généré la création de près de 400 emplois. ■



Moroni

Carrière Moroni d'Orconte. Créée en 1925, et implantée dans la vallée de l'Aisne, celle de la Marne et du Perthois, la société Moroni vient d'être reprise par Heidelberg Materials.

Matériaux de construction

Heidelberg Materials France acquiert la société Entreprise Charles Moroni

Implantée dans le Champenois depuis près d'un siècle, la société Moroni (800 000 t/an) compte près de 80 collaborateurs, répartis sur trois sites dont deux d'exploitation. Parmi ces sites, celui de Saint-Léonard, situé au cœur de l'agglomération rémoise, est spécialisé dans la production et la commercialisation de granulats recyclés, granulats issus de la démolition mais aussi de coproduits des industries locales, tels que les granulats de verre et les mâchefers. Cette activité est portée par un partenariat stratégique avec Yprema.

Le groupe Heidelberg Materials s'est doté d'une feuille de route développement durable à horizon 2030 autour de quatre piliers dont l'un est consacré au développement de l'économie circulaire.

Pour Bruno Pillon, président des activités France de Heidelberg Materials, « l'acquisition de la société Moroni s'inscrit dans la stratégie de développement de nos activités en France ». Elle s'appuie notamment sur la proximité et la circularité, leviers-clés pour le déploiement d'une nouvelle économie et accélérer le développement du recyclage en boucle fermée du matériau béton. Sylvie Berhaut, directrice générale des activités granulats de Heidelberg Materials France, ajoute : « Les synergies entre nos activités dans l'est de la France et la société Moroni sont nombreuses. Elles nous permettront de renforcer notre offre de produits et services pour nos clients, bâtisseurs et aménageurs de territoires, qui œuvrent à l'amélioration de notre cadre de vie. »

Sika rachète l'entreprise familiale Vinaldom en République dominicaine

Le groupe suisse de chimie Sika, spécialisé dans les matériaux de construction, se renforce dans les Caraïbes avec le rachat de Vinaldom, une entreprise familiale de République dominicaine. Cette dernière est spécialisée dans les produits pour les constructions en béton, sa gamme de produits incluant des adjuvants, fibres, colles et matériaux d'étanchéité, indique Sika dans un communiqué. Avec le site de production de Vinaldom en République dominicaine, Sika disposera de six usines dans les Caraïbes.

Holcim acquiert Mark Desmedt pour accélérer la construction circulaire

Holcim a finalisé l'acquisition de Mark Desmedt en Belgique, dans le cadre de son objectif de recycler 10 Mt/an de matériaux de démolition. Mark Desmedt, un spécialiste du recyclage des matériaux de démolition, recycle déjà plus de 500 000 t/an et est stratégiquement situé pour desservir les deux plus grandes zones métropolitaines de Belgique, Bruxelles et Anvers.



Mark Desmedt

Pour Holcim, Mark Desmedt va renforcer la technologie EcoCycle à travers la Belgique.

Décolmatage de silos & trémies

Canons à air

L'ORIGINAL !
Brevet 2016

Obturateur de sécurité intégré



Mécanisme monobloc

Alternative de fonction :
-> économie d'air ou tirs répétés



Aides au transfert et au déstockage des vrac et pulvérisés

Valérie DALMASSO

contact@val-i-d.com

www.val-i-d.com

Tél (33) 04 74 58 42 02



Nettoyage des convoyeurs

Racleurs de bande



Réglage d'un seul côté

Lames de raclage renforcées au carbure de tungstène

GUIDE D'ACHAT : TOUS LES VUL DU MARCHÉ

Fourgonnettes Fourgons Pick-up Camions 3,5

Tous les
Véhicules Utilitaires

TOUS LES Véhicules Utilitaires

N°104

LE MAGAZINE DE RI... S UTILITAIRES



L'ACTUALITÉ DU VUL

PRÉSENTATION



MERCEDES e-SPRINTER

FLASH



NOUVEAU VW TRANSPORTER



GUIDE D'ACHAT
+ Prix du neuf 2024



PROACE MAX

PROACE

PROACE CITY

TOUTE LA
GAMME
2025

TOYOTA UTILITAIRES L'OFFENSIVE

MERCEDES
e-VITO
À L'ESSAI !



L 12214 - 104 - F: 5,50 € - RD



RETROUVEZ-NOUS SUR www.utilitaires.com

NOS INSERTIONS DANS CE MAGAZINE...



NACELLE P130 A LOW SMART

EFFICACITÉ, SÉCURITÉ ET PERFORMANCE TOUT TERRAIN

La société PALFINGER propose une gamme complète de nacelles élévatrices comprises entre 13 et 90 m de hauteur de travail, en version non isolée et isolée, pour châssis pesant entre 3,5 et 60 t.

Nos nacelles sont conçues pour offrir une accessibilité en hauteur en toute sécurité, que ce soit pour des travaux de maintenance, de construction, téléphonie, travaux paysagers, desserte énergétique, nettoyage d'ouvrages, bâtiments et grosses machines, ainsi que maintenance et remise en état d'éoliennes

RETROUVEZ-NOUS SUR NOTRE
STAND 6008 AU SALON
PROFESSIONNEL DU VÉHICULE
INDUSTRIEL : TECHNOTRANS

PALFINGER.FR

SALON PROFESSIONNEL DU VÉHICULE
INDUSTRIEL
TECHNOTRANS
16 - 17 - 18 OCTOBRE 2011 - PARC DES EXPOSITIONS - NANTES